COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

12/2615/28.11.2024

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
CRIȘTIAN PISTOL

C.N.A.I.R. S.A. nr. 17

28 NOV. 2024

Propun spre aprobare,
Director Directia Venituri si Incasari Comerciale
Lucian CALMUS

Caiet de sarcini

"Modernizarea instalatiilor de cantarire (22 de bucati) situate in punctele de frontiera, inclusiv automatizarea acestora"

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează Propunerea tehnică, de către fiecare Ofertant.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA îndeplinește rolul de Beneficiar, respectiv Autoritate contractantă în cadrul Contractului.

Cerintele Caietului de sarcini sunt obligatorii, iar ofertarea de produse cu caracteristici care nu se incadreaza in cerintele prevazute in caietul de sarcini atrage descalificarea ofertantului.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

Autoritatea Contractantă:
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA)
Adresa: B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1 București, cod. 010873, număr de ordine în Registrul Comerțului J/40/552/2004, CUI RO16054368.
Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR SA), prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/17.03.2004, cu modificările si completarile ulterioare a fost aprobat Statutul CNADNR SA. Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative prin care Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Naționale din România – S.A. (CNADNR SA) si-a schimbat denumirea in Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. (CNAIR SA).

În conformitate cu OuG nr. 84/2003, CNAIR SA, desfășoară activități de interes public național și are ca obiect de activitate și:

a. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;

b. încasarea în punctele de frontieră şi în alte puncte a obligaţiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor şi drumurilor naţionale;
c. activităţi comerciale industriale precum şi alte activităţi necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

2.2 Informaţii despre contextul care a determinat achiziţionarea produselor

Activitatea CNAIR SA în Agenţiile de Control şi Încasare (ACI) din punctele de trecere a frontierei presupune cântărirea vehiculelor de transport marfă care tranzitează punctele de control cu sisteme de cântărire pentru verificarea respectării maselor maxime admise în circulaţie pe drumurile de interes naţional din România.

2.3 Informaţii despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin modernizarea instalaţiilor de cântărire montate în perioada 2007-2014, inclusiv a procesului de control prin cântărire, se urmăreşte îmbunătăţirea performanţelor instalaţiilor de cântărire existente în ceea ce priveşte creşterea numărului de axe cântărite într-o singură repriză, integrarea şi corelarea instalaţiilor de cântărire cu echipamente externe (camere video, semafoare) şi implicit reducerea implicării factorului uman in procesul de cântărire prin automatizarea funcţionalităţilor care are drept consecinţă încasarea corespunzătoare a tarifelor cuvenite CNAIR SA.

2.4 Alte iniţiative/proiecte/programe asociate cu această achiziţie de produse, dacă este cazul

CNAIR SA are în desfăşurare un contract de servicii având ca obiect „Servicii de administrare, mentenanţă şi dezvoltare corectivă privind optimizarea aplicaţiei informatice eTarifare[2]", prin care se procesează datele transmise prin API, de la sistemele de cântărire.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă îşi desfăşoară activitatea

CNAIR SA este o companie de interes strategic naţional care funcţionează sub autoritatea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii pe baza de gestiune economică şi autonomie financiară.
CNAIR SA are ca responsabilităţi administrarea, exploatarea, întreţinerea, modernizarea şi dezvoltarea reţelei de drumuri naţionale şi autostrăzi de pe teritoriul României.

2.6 Factori interesaţi şi rolul acestora, dacă este cazul - *Nu este cazul*

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Obiectul prezentului caiet de sarcini este "***Modernizarea instalaţiilor de cântărire (22 de bucaţi) situate în punctele de frontieră, inclusiv automatizarea acestora***".
După modernizare, cele 22 de sisteme de cântărire trebuie să funcţioneze 24/7 tot timpul anului şi să salveze într-o bază de date informaţiile despre vehiculul cântărit: numărul de înmatriculare cap tractor/semi(remorca), masele pe axe şi masa totală, numărul de axe cântărite, data şi ora cantaririi, cel putin doua imagini (fata si spate).
Informaţiile înregistrate în baza de date a acestui sistem trebuie integrate în aplicaţia informatică proprie CNAIR SA, în care se înregistrează vehiculele de transport marfă care tranzitează punctul de trecere a frontierei.
Datele înregistrate de sistemul de cântărire trebuie să fie transmise către serverul aplicaţiei informatice e-Tarifare în timp real prin intermediul unui software sau a unei interfeţe de programare a aplicaţiei (API).

3.1 Descrierea situaţiei actuale la nivelul Autorităţii contractante

La data prezentei, CNAIR SA dispune de un număr de 22 de instalaţii de cântărire, puse în funcţiune în perioada 2007-2014 care au un număr limitat de axe care pot fi cântărite într-o singura repriză, fiind necesară îmbunătăţirea performanţelor, creşterea duratei de funcţionare şi adăugarea funcţionalităţilor de automatizare a procesului de control. Situaţia instalaţiilor de cântărire se regăseşte în Anexa nr. 1 la prezentul Caiet de sarcini.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Cântărirea din mers a vehiculelor de transport marfă care tranzitează ACI din PTF în vederea asigurării premiselor pentru protejarea infrastructurii rutiere, încasarea tarifelor datorate de utilizatorii rețelei de drumuri de interes național și aplicarea de sancțiuni contravenționale.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Îmbunătățirea caracteristicilor tehnice ale instalațiilor de cântărire existente, în vederea determinării cât mai exacte a maselor vehiculelor de transport marfă, micșorarea timpilor de cântărire la tranzitarea punctelor de trecere a frontierei de stat, transmiterea rezultatelor cântărite în aplicația informatică e-Tarifare2 și limitarea intervenției factorului uman la înregistrarea rezultatelor cântăririi în aplicația proprie CNAIR SA.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.4.1 Produs solicitat

Modernizarea a 22 de instalații de cântărire

Cantitate	Unitate de masura	Loc de livrare și punere in functiune	Data de livrare si punere in funcțiune solicitata	Specificații tehnice si cerințe funcționale minime ca urmare a modernizarii	Specificații extinse	Durata minimă garanție
1	2	3	4	5	6	7
22	Bucăți	ACI Giurgiu (4 buc.), ACI Bechet (2 buc.), ACI PF1 (2 buc.), ACI Moravita (1 buc.), ACI Nadlac I (2 buc.), ACI Varsand (2 buc.), - ACI Petea (2 buc.), ACI Halmeu (1 buc.), ACI ACI Sculeni (2 buc.), ACI Albita (1 buc.); ACI Galati (2 buc.); ACI Negru Voda (1 buc.).	18 luni	**3.4.1.1 Instalatie de cantarire in mers a vehiculelor rutiere** **a) Inlocuire celule de cantarire** (doze tensiometrice conform Anexa 1) cu altele noi, conforme cu modelul existent sau altul superior, astfel incat: - Instalatia de cantarire in mers pentru vehicule rutiere sa fie utilizata pentru determinarea maselor pe axe, pe grupuri de axe si a masei totale; - Instalatia de cantarire trebuie sa functioneze in parametri autorizati metrologic prin Certificatul Aprobare de Model sau aprobare echivalenta CE recunoscuta de BRML; **b) Înlocuire convertor semnal;** **c) Trebuie sa respecte:** Recomandarile OIML R134 1/2006, OIML R134/2009 si OIML R60/2000, NML 057 - 2005 aprobata prin Ordinul BRML nr. 304/2005. - Costul verificarilor metrologice initiale se suporta de contractant. - clasa de precizie, minim 2C pentru masa totală și pentru masa pe axe; **d) Temperatura de functionare** este cuprinsa in intervalul -20°C /+50°C. **3.4.1.2 Aplicatia informatica de cantarire** - Sa aiba interfata in limba romana; - Sa permita accesul unui numar nelimitat de utilizatori prin *user* si parola; - Sa realizeze integrarea tuturor echipamentelor și sa asigure funcționalitatea sistemica a acestora, astfel incat procesul de control sa se desfasoare cu interventia minima a factorului uman;		1. sistemul de cantarire: *12 luni de la data punerii in functiune.* 2. echipamente/ piese/ componente hardware este separata de garanția sistemului și este cea acordată de producător: *24 luni de la montare.*

				- Rezultatele cantaririlor sa constituie o baza de date securizata, in care trebuie sa se salveze toate cantaririle inclusiv cele esuate la care trebuie sa fie specificat motivul (un cod de eroare) care a dus la esuarea cantaririi; - Informatiile de pe tichetul de cantarire, care nu sunt supuse reglementarilor metrologice, sa poata fi modificate de beneficiar, sens in care Contractantul trebuie sa asigure accesul reprezentantilor Autoritatii contractante, in mod securizat si fara restrictii; - Sa asigure afisarea sensului si a vitezei de mers pe tichetul de cantarire; - Sa asigure inserierea automata a tichetelor de cantarire emise; - Sa permita exportarea bazei de date in unul din formatele tip .mdb, .csv sau .txt fara intreruperea activitatii de cantarire; - Orice operatiune de cantarire initiata sa aiba indexul, detaliile evenimentului, userul, numarul de inmatriculare fata/spate si fotografiile asociate (fata -spate cu vehiculul cantarit); - Sa permita interogarea bazei de date dupa numărul de inmatriculare al unui vehicul, data, interval orar; - Sa permita tiparirea tichetului de cantarire la finalul procesului de cantarire, si ulterior, la interogarea bazei de date; - Aplicatia va inregistra in baza de date toate erorile/problemele in cazul cantaririlor esuate/intrerupte conform unui nomenclator al erorilor, pus la dispozitie catre beneficiar; - Sa transmita alerta de nefunctionare; - Sa permita realizarea de rapoarte privind perioadele de nefunctionare conform codurilor aferente defectiunii; - Sa fie asigurat un kit de instalare a aplicatiei informatice de cantarire identica cu cea ofertata si sa fie functionala in conditiile CAM; - Tara de inmatriculare a vehiculelor se va inscrie prin codificarea prevazuta de standardul ISO 3166-1 alpha 2; - Completarea in interfata de utilizare a numerelor de inmatriculare fata/spate in timpul procesului de cantarire sa se faca prin intermediul camerei ANPR, oferind posibilitatea utilizatorului sa corecteze in cazul in care ANPR-ul nu face detectia corect. In cazul in care utilizatorul intervine in corectarea numarului de inmatriculare fata/spate, aceasta		

				interventie trebuie salvata in baza de date; - Sa respecte cerintele impuse prin Certificatul Aprobare de Model; - Sa poata comunica printr-un API (Aplication Programing Interface) cu aplicatii terte, prin acest API trebuie sa transmita cantaririle esuate (impreuna cu motivul), cantaririle finalizate cu succes, fiecare pachet de date transmis (cantarire transmisa) trebuie sa contina: tara de inmatriculare, numar de inmatriculare, greutati pe axe, greutate totala, o poza fata si una spate cu vehiculul din momentul procesului de cantarire. - Contractantul trebuie sa asigure preluarea si stocarea imaginilor pe o statie de lucru locala asigurata de acesta si definita la punctul 3.4.1.5. - In interfata de lucru trebuie sa fie afisate imaginile in mod *live* surprinse de la toate camerele sistemului; - Autoritatea Contractanta va pune la dispozitia Contractantului asistenta tehnica si accesul la documentatia tehnica a aplicatiilor utilizate in ACI din ptf, in scopul concilierii datelor. **3.4.1.3 Integrare sisteme de camere video ANPR (fata si spate) existente la platformele de cantarire in ACI din ptf:** - Integrare in procesul de cantarire, inscrierea automata a numerelor de inmatriculare cap tractor si semiremorca; - Pastrarea actualelor functionalitati privind inregistrarea traficului independent de procesul de cantarire pe serverul local; - Dupa caz, se va asigura relocarea camerelor ANPR si instalarea buclelor inductive; - Situatia existenta: conform **Anexa 2**; **3.4.1.4 Camera monitorizare laterala:** - inregistreaza color; - Iluminare IR integrata in camera video; - Grad de protectie minim IP 67; - Utilizare in mediul extern; - Carcasa antivandal. **3.4.1.5 Statie de lucru (unitate centrala de tip *all in one*, tastatura si mouse):** - Utilizare intensiva in mediu intern; - Functionare continua 24/7 ore, in tot cursul anului; **Unitate centrala:** - Conexiunile unitatii centrale trebuie sa nu permita conectare/deconectare fara distrugerea sigiliului.		

				Ecran: Diagonala 23,8", Tenhnologie LED; - Tastatura si mouse optic. **3.4.1.6. Afisaj exterior si semaforizare intrare-iesire pista de cantarire:** **a) Afişaj exterior** - Se va utiliza 1 panou de tip led pe iesire pista pentru afisarea greutatilor pe axa si greutatea totala: - Sa permita caractere lizibile de la cel putin 20 m (in conditii de lumina slaba, zi, noapte, etc.); - Sa lucreze in mod automat in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire, sa primeasca si sa afiseze informatiile specifice transmise de la aplicatia informatica; - Comunicatia dintre unitatea de afisaj si un alt echipament de comanda sa se faca cel putin prin interfata de tip Ethernet IEEE 802.3; - Temperatura de functionare cel putin temperatura de functionare de la instalatia de cantarire; - Stalp metalic de sustinere, ancorat prin buloane de suprafata de sustinere. - Grad de protectie minim IP 66; - Utilizare in mediu extern. **b) semaforizare intrare-iesire pista de cantarire** - se vor utiliza 2 semafore, 1 la intrare pe pista de cantarire si 1 la iesirea de pe pista de cantarire; - Sa aiba lumina led de culoare rosu si verde, semaforizarea sa fie vizibila de la cel putin 20 m (in conditii de lumina slaba, zi, noapte, etc.); - Sa lucreze in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire, precum si optiunea modului manual, prin actionarea de catre operator, in cazul opririi instalatiei de cantarire; - Temperatura de functionare cel putin temperatura de functionare de la instalatia de cantarire; - Grad de protectie minim IP 66; - Utilizare in mediu extern. **3.4.1.7 UPS** - Capacitatea UPS-ului sa asigure functionarea intregului sistem minim 15 minute. **3.4.1.8 Viteza de cantarire a vehiculelor:** - Minimum **6 km/h.** Se admit caracteristici superioare. **3.4.1.9 Numarul minim de axe cantarite intr-o singura sesiune:**		

				- Minimum 10 axe cantarite intr-o singura sesiune. Se admit caracteristici superioare. **3.4.1.10 Regimul de functionare:** - Continuu 24h/7 tot timpul anului. - Numarul de axe cantarite in 24 de ore : minim 10.000 axe; - Numarul de reprize de cantarire in 24 de ore: minim 2.000 reprize; - Timp cantarire : 2 vehicule/minut.		

Nota: Contractantul va oferi Autoritatii Contractante toate drepturile patrimoniale de autor asupra aplicatiei/aplicatiilor informatice dezvoltate dedicat pentru CNAIR SA (cerinta nu se refera la aplicatia de cantarire daca aceasta este metrologizata/software-ul instalatiei de cantarire mentionat in CAM) si va transfera codurile sursa necompilate. Ulterior finalizarii contractului, Autoritatea Contractata sa poata modifica aceste aplicatii, fara acordul Contractantului.
Baza de date a aplicatiei informatice va fi in proprietatea Autoritatii Contractante.
Contractantul nu poate aduce modificari asupra Certificatului de Aprobare Model al instalatiilor de cantarire, fara acordul Autoritatii Contractante, in perioada de derulare a contractului de furnizare.

3.4.2 Disponibilitate, dacă este cazul - *Nu este cazul*

3.5 Extensibilitate/modernizare

3.5.1 Garanţie

Perioada de garantie a sistemului de cantarire este de **minim 12 luni** de la data punerii in functiune.
Perioada de garanţia a echipamentelor/pieselor/componentelor hardware este separata de garanţia sistemului şi este cea acordată de producător, conform prevederilor legale, **minim 24 luni** de la montare.
In perioada de garantie a sistemului, Contractantul are obligatia să asigure:
- activitatile/operatiile necesar a fi realizate pentru menţinerea în funcţiune a sistemului 24/7;
- repararea/inlocuirea echipamentelor/ pieselor componente, actualizarea software, dacă este cazul;
- activităţile/operaţiile necesare a fi executate periodic pentru menţinerea echipamentelor şi a sistemului în stare de funcţionare - verificare generală a echipamentelor, reparări, reglaje, testări, îndepărtare impurităţi (daca este cazul), etc.
- ansamblul de operaţii necesare a fi efectuate pentru remedierea unor defecţiuni sau pentru corectarea parametrilor tehnici de funcţionare a echipamentelor/pieselor/componentelor hardware ale sistemului prin aducerea acestora în parametri normali de lucru.

În cazul de nefuncţionare/funcţionare necorespunzatoare, perioada de garantie a sistemului de cantarire se prelungeste cu perioada cuprinsa intre data comunicarii de catre Autoritatea Contractanta a intreruperii functionarii/funcţionării necorespunzătoare a sistemului, echipamentelor părţilor componente ale sistemului si data repunerii in functiune a sistemului.
Repunerea în funcţiune a sistemului de cantarire se consemnează într-un Proces Verbal de Recepţie, avizat de către reprezentanţii Contractantului şi ai Autorităţii Contractante.
La solicitarea Autoritatii Contractante, in perioada de garantie a sistemului de cântărire, Contractantul are obligatia de a aduce modificari/adaptari ale aplicatiilor informatice, necesare pentru ca acestea sa functioneze si sa comunice cu aplicatia proprie CNAIR in parametri optimi.
În perioada de garanţie a sistemului de cântărire, Contractantul are obligatia de a asigura revizia periodica a sistemului cel putin o data la 6 luni, fără cheltuieli suplimentare din partea Autorităţii contractante.
In cazul defecţiunilor minore/majore care implică disfuncţionalitatea parţială/totală a sistemului, pentru care nu este necesară deplasarea la ACI în care s-a produs defecţiunea: timpul de intervenţie şi remediere (repunerea în funcţiune a sistemului) este de maximum 6 ore în timpul programului normal de lucru (08:00 – 17:00) şi de maximum 12 ore în afara programului normal de lucru, de la anunţarea/constatarea defecţiunii, dacă pentru remediere nu este necesară deplasarea la ACI în care a fost consemnata defectiunea. Imposibilitatea remedierii în termenele, precizate mai sus, se notifică autorităţii contractante în termen de cel mult 2 ore de la constatarea defecţiunii.

În cazul defecţiuni care implică disfuncţionalitatea parţială/totală a sistemului, pentru care este necesară deplasarea la ACI în care s-a consemnat defecţiunea: Contractantul are obligaţia de a se deplasa la ACI în care s-a consemnat defectiunea în termen de maximum 24 de ore de la data la care a fost notificat de către Autoritatea Contractantă, fără cheltuieli suplimentare din partea Autorităţii Contractante.
Termenul de intervenţie şi remediere este de 6 ore in timpul programului normal de lucru (08:00-17:00) şi de maximum 12 ore în afara programului normal de lucru, dacă nu este necesară înlocuirea de echipamente/piese componente.
Orice prelungire a termenului de intervenţie se stabileşte de comun acord între Contractantul şi Autoritatea Contractantă.
In cazul in care dupa reparatiile realizate ca urmare a unor defectiuni ale componentelor aflate in perioada de garantie, este necesara verificarea metrologica a sistemului de cantarire, aceasta se realizeaza pe cheltuiala Contractantului.
Reparatiile ce urmeaza a fi efectuate la sistemul de cantarire a vehiculelor rutiere, se vor realiza numai de catre personal de specialitate autorizat BRML pentru sistemele de cantarire ce vor rezulta.

3.5.2 Livrare echipamente, Transport şi asigurare pe durata transportului

3.5.2.1. Livrare

Livrarea echipamentelor şi montarea acestora se va face de catre Contractant.
Locul de livrare: Agentiile de Control şi Incasare din punctele de trecere a frontierei, conform Anexei nr. 1 la prezentul Caiet de sarcini;
La livrare echipamentele componente ale sistemului vor fi însoţite de:

- aviz de însoţire a mărfii;
- declaraţie conformitate de la Contractant, respectiv producător, în limba română, din care să reiasă că produsele sunt originale, conforme cu cerintele tehnice din Caietul de sarcini şi Fişa tehnică a produsului (original sau copie legalizată, în limba română), iar data de fabricatie a componentelor furnizate nu este mai mare de 12 luni;
- certificat de calitate emis de producător (original sau copie legalizată, în limba româna);
- fişă/manual cu instrucţiuni de utilizare, în limba română.

La livrare se va intocmi o Nota de receptie cantitativa.

3.5.2.2. Transportul şi asigurarea pe timpul transportului

Transportul echipamentelor, se face cu mijloace de transport care să nu permită deteriorări ale acestora pe timpul transportului.
Contractantul are obligaţia de a furniza echipamentele ambalate pentru ca acestea să facă faţă, fără limitare, la manipularea dură din timpul transportului, tranzitului şi expunerii la temperaturi extreme, la soare şi la precipitaţiile care ar putea să apară în timpul transportului şi depozitării în aer liber, în aşa fel încât să ajungă în bună stare la destinaţia finală.
Transportul şi toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a Contractantului. Echipamentele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului şi cauzate de orice factor extern.
Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al echipamentelor şi se consideră că a luat în considerare toate dificultăţile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens şi nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.5.3. Constrângeri privind locaţia unde se va efectua livrarea/instalarea - *Nu este cazul*

3.6 ATRIBUŢIILE ŞI RESPONSABILITĂŢILE PĂRŢILOR

3.6.1. Ofertant

- ofertantul participant suportă toate cheltuielile datorate elaborării şi prezentării ofertei, indiferent de rezultatul obţinut în urma întocmirii raportului procedurii de atribuire;
- prin participarea şi depunerea documentelor solicitate, inclusiv Certificatul Aprobare de Model eliberat de Biroul Roman de Metrologie Legala (BRML) pentru introducerea pe piaţă şi punerea în funcţiune a instalatiilor de cantarire sau aprobarea de model eliberata într-un alt stat decat Romania si recunoasterea acesteia de catre BRML si avizul de reparator eliberat de BRML sau dovada depunerii documentelor

pentru obținerea de la BRML a Certificatului aprobare de Model și/sau a avizului de reparator, **se înțelege că ofertantul acceptă cerințele prezentate prin documentația de atribuire.**

- orice neconformitate a propunerii tehnice față de caietul de sarcini atrage după sine descalificarea ofertantului;
- ofertantul desfășoară activități de prelucrare a datelor cu caracter personal în calitate de operator în conformitate cu Regulamentul UE 679/2016.
- având în vedere că aplicatia informatică, parte componenta a sistemului de cantarire, trebuie sa permita realizarea de rapoarte privind perioadele de nefunctionare conform codurilor aferente defectiunii ofertantul are obligatia să prezinte detaliat solutia propusa în cadrul propunerii tehnice;

3.6.2. Contractantul

- indeplinirea obligațiilor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini;
- asigurarea serviciilor suport pe toata perioada de garantie a sistemului;
- asigurarea funcționarii tuturor componentelor sistemului (retea electrica, echipamente, aplicatie informatică);
- asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor (atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul/echipamentul propus pentru realizarea serviciilor), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru indeplinirea obligațiilor contractuale;
- modernizarea instalatiilor de cantarire existente, furnizarea subsistemelor si integrarea echipamentelor existente în noile sisteme de cantarire;
- asigurarea compatibilitatii între echipamentele existente și care urmează să fie montate;
- asigurarea de servicii de tip suport pentru instruirea personalului privind utilizarea echipamentelor si a aplicatiei informatice;
- furnizarea pe suport optic a kitului necompilat al aplicatiei informatice;
- furnizarea manualului de utilizare a sistemului de cantarire.
- îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor stabilite, inclusiv furnizarea – prin intermediul Planului de management al calității – a asigurării că activitățile și rezultatele sunt realizate la parametrii calitativi solicitați.

3.6.3 Autoritatea contractantă este responsabila pentru:

- asigurarea suportului tehnic la integrarea aplicatiei informatice a sistemului de cantarire cu alte softuri utilizate de Autoritatea Contractanta.
- punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate, cum ar fi: raportări, situații specifice, etc.;
- desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului;
- asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna derulare a Contractului.

4 DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU echipamentele parte componenta a sistemului:

În cadrul propunerii tehnice, pe langa indeplinirea cerintelor din Caietul de Sarcini, ofertantul trebuie să depună următoarele documente:

- Fisa tehnica a celulelor de cantarire ce se oferteaza si vor fi livrate;
- Fisele tehnice a componentelor propuse pentru modernizarea sistemului;
- Descrierea detaliata a solutiei oferite, inclusiv modul de functionare a acesteia;

5 RECEPTIA

Recepția se efectuează la punerea în funcțiune a fiecărui sistem de cântărire și se consemnează într-un proces verbal de recepție.

La recepție se vor verifica seriile echipamentelor montate, părțile componente ale sistemului de cântărire, conform Notei de receptie cantitativa întocmită la livrarea echipamentelor, funcționalitatea aplicațiilor si îndeplinirea condițiilor din Caietul de sarcini.

La recepție Contractantul va preda Autorității Contractante:

- orice software/aplicație informatica/coduri sursa, astfel încât Autoritatea Contractantă să rămână cu drepturi depline;
- Manualul de utilizare a sistemului de cântărire;
- Buletinul de Verificare Metrologica initial;
- Certificatul de calitate și garanție;
- Procesul verbal în care s-a consemnat instruirea personalului cu privire la modul de utilizare a sistemului de cântărire.

6 MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Autoritatea contractanta se obliga sa plateasca Furnizorului pretul produselor in termen de **60** de zile de la data primirii facturii la sediul Autoritatii contractante daca factura a fost emisa ulterior aprobarii Procesului-verbal de receptie calitativa si de punere in functiune a fiecarui sistem de cantarire sau in termen de 60 de zile de la data aprobarii Procesului-verbal de receptie calitativa si de punere in functiune a fiecarui sistem de cantarire daca factura a fost emisa anterior acestuia. Data primirii facturii la sediul Autoritatii contractante este data la care aceasta se inregistreaza. In caz de neconformitate, termenul de plata se amana pana la remedierea aspectelor neconforme din Procesul verbal de receptie. Pentru prezentul contract de furnizare, termenul contractual de plata este prevazut la 60 de zile, avand in vedere procesul de verificare al documentelor inainte de realizarea platilor precum si accesul la fondurile necesare efectuarii platilor.

In conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Furnizorul are obligatia de a emite facturi electronice pe care sa le transmita prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura. In conformitate cu prevederile legale in vigoare, exemplarul original al facturii electronice se considera fisierul de tip XML, insotit de sigiliul electronic al Ministerului Finantelor.

Orice factura trimisa fizic sau la adresa de e-mail registraturacnair@andnet.ro, care **nu va avea atasat indexul incarcarii** in sistemul RO e-Factura se va restitui Contractantului.

Dupa inregistrarea facturilor in sistemul national RO e-Factura, Furnizorul va transmite Autoritatii Contractante, in termen de **maxim 2 zile lucratoare**, indexul de incarcare a facturii in sistemul RO e-Factura, pentru a putea fi identificate si descarcate din Spatiul Privat Virtual (SPV).

Netransmiterea indexului de incarcare catre Autoritatea Contractanta, in termenul mentionat, face ca termenul de plata mentionat la alin. (1) in cuprinsul prezentului articol, sa nu curga pana la data transmiterii oficiale a indexului de incarcare, conform alin. (5).

Termenul de plata, mentionat la alin. (1), va curge de la primirea de catre Autoritatea Contractanta a indexului de incarcare, potrivit prezentului alineat.

Indexul de incarcare in Sistemul RO e-factura al facturii emise se comunica Autoritatii Contractante prin urmatoarele metode: posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul Autoritatii contractante sau in format electronic la adresa de e-mail: registraturacnair@andnet.ro. In caz de divergente, dovada comunicarii indexul de incarcare in Sistemul RO e-Factura al facturii emise catre Autoritatea Contractanta o constituie, dupa caz, mandatul postal sau stampila aplicata de Registratura Autoritatii Contractante pe document sau dovada electronica de primire.

Factura va cuprinde toate elementele impuse de prevederile legale (art. 319 alin. (20) din Codul Fiscal, art. 74 din Legea nr. 31/1990, art. 4 alin. (2) din O.U.G. nr. 120/2021 cu completarile si modificarile ulterioare), precum si elementele de identificare: numarul de inregistrare, data emiterii, numarul si data contractului, data scadenta, perioada in care au fost furnizate produsele, denumirea proiectului, denumirea subunitatii (dupa caz), precum si alte informatii specifice contractului.

Factura va fi emisa dupa semnarea de catre Autoritatea contractanta a procesului-verbal de receptie calitativa si de punere in functiune a fiecarui sistem de cantarire. Factura va fi trimisa in original la adresa specificata de Autoritatea contractanta.

Plata se va efectua in lei. Plata pentru fiecare sistem de cantarire se va efectua in lei pe baza documentelor cerute prin Caietul de sarcini.

Autoritatea contractanta va efectua o singura plata, dupa semnarea de catre Autoritatea contractanta a procesului-verbal de receptie calitativa si de punere in functiune a fiecarui sistem de cantarire.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZA RELATIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA SI CONTRACTANT (INCLUSIV IN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL SI AL RELATIILOR DE MUNCA)

Partile contractante au obligatia de a respecta reglementarile legale in vigoare.
In cazul in care intervin schimbari legislative, Contractantul are obligatia de a informa Autoritatea contractanta cu privire la consecintele asupra activitatilor care fac obiectul contractului si de a-si adapta activitatea in functie de decizia Autoritatii contractante in legatura cu schimbarile legislative.

8. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI SI ACTIVITATI DE RAPORTARE IN CADRUL CONTRACTULUI *(daca este cazul)*

8.1. Managementul contractului

In cazul in care exista sucontractanti si/sau terti sustinatori, contractantul are obligatia de a incheia contracte cu acestia intre Autoritatea contractanta si Contractant purtandu-se corespondenta cu privire la:

i. Informatii despre implicarea efectiva a tertilor sustinatori cu resursele puse la dispozitie;
ii. Comunicarile intre Contractant si tert(i) sustinator(i) cu privire la existenta sau inexistenta dificultatilor in implementarea Contractului;
iii. Pozitia tertului sustinator in legatura cu informatiile comunicate.

8.2. Gestionarea contractului si activitati de raportare in cadrul contractului

i. **Gestionarea relatiei dintre Contractant si Autoritatea contractanta** din perspectiva managementului si administrarii acesteia se realizeaza in baza prevederilor contractului incheiat intre cele doua parti.
ii. **Comunicarea in cadrul contractului** se realizeaza prin telefon, fax si/sau email;
iii. **Acceptarea in cadrul Contractului** a echipamentelor si produselor software se realizeaza doar daca acestea corespund cu specificatiile tehnice din Propunerea tehnica depusa de contractant.
iv. **Monitorizarea performantei pe perioada derularii Contractului**. Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a efectua verificari privind calitatea echipamentelor montate si punerea in functiune.
v. **Evaluarea performantei contractului** la finalul contractului. După terminarea perioadei de garantie CNAIR SA in calitatea sa de Autoritate contractanta va elibera un Certificat de buna executie. Certificatul de buna executie se elibereaza doar la solicitarea Contractantului.

Grup de lucru constituit în conformitate cu Decizia Directorului General al Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere SA nr. 1357/18.11.2024

Prenume, Nume	Desfasurarea activitatii	Calitatea	Semnatura
Ioana DEMETER	DVIC	Președinte	
Daniela SARARU	DVIC	Membru	
Daniela DRAGNEA	DVIC	Membru	

Avizat,
Director Adjunct D.V.I.C.
Geanina BOITAN

Sef Serviciu ACI
Ion SLUBSCHI
20.11.2024

Viza de specialitate IT
Conf. Deciziei nr. 1264/29.2016 a
Directorului General al CNAIR SA

Anexa nr. 1

STUAȚIA INSTALAȚIILOR FIXE DE CÂNTĂRIRE din ACI

care fac obiectul achiziției *"Modernizarea Instalațiilor de cântărire (22 de bucați) din punctele de trecere e frontierei, inclusiv automatizarea acestora"*

Nr. crt.	ACI	Sens	Model cântar	Data punerii în funcțiune	Stare	Celule de cântărire/
DRDP Bucuresti						
1	Giurgiu	Intrare A	SUPAWEIGH 4000	21.03.2012	Funcțional	Celule de cantarire T95
2	Giurgiu	Intrare	SUPAWEIGH 4000	21 03.2012	Funcțional	Celule de cantarire T95
3	Giurgiu	Ieșire A	SUPAWEIGH 4000	18.12 2012	Funcțional	Celule de cantarire T95
4	Giurgiu	Ieșire A	SUPAWEIGH 4000	26.11.2014	Funcțional	Celule de cantarire T95
DRDP Craiova						
5	Bechet	Intrare	ICMA 03	20.02.1993	Funcțional	Celule de cantarire T95
6	Bechet	Ieșire	ICMA 03 MEEN	2004	Funcțional	Celule de cantarire T95
7	Porțile de Fier I	Intrare	SUPAWEIGH 4000	10.10.2012	Funcțional	Celule de cantarire T95
8	Porțile de Fier I	Ieșire	SUPAWEIGH 4000	10 10 2012	Funcțional	Celule de cantarire T95
DRDP Timisoara						
9	Moravița	Intrare	SUPAWEIGH 4000	10.10.1987	Funcțional	Celule de cantarire T95
10	Nădlac	Intrare	SUPAWEIGH 4000	18 12 2012	Funcțional	Celule de cantarire T95
11	Nădlac	Ieșire	SupaWeigh4000 SWIFTWEIGH LO290S	18 12.2012	Funcțional	Celule de cantarire T95
12	Vărșand	Intrare	SupaWeigh4000 SWIFTWEIGH LO290S	18 12 2012	Funcțional	Celule de cantarire T95
13	Vărșand	Ieșire	SUPAWEIGH 4000	18.12.2012	Funcțional	Celule de cantarire T95
DRDP Cluj						
14	Petea	Intrare	SUPAWEIGH 4000	13.06.2013	Funcțional	Celule de cantarire T95
15	Petea	Ieșire	SUPAWEIGH 4000	13 06.2013	Funcțional	Celule de cantarire T95
16	Halmeu	Intrare	SUPAWEIGH 4000	13 06.2013	Funcțional	Celule de cantarire T95
DRDP Iasi						
17	Sculeni	Intrare	SUPAWEIGH 4000	18.11.2013	Funcțional	Celule de cantarire T95
18	Sculeni	Ieșire	SUPAWEIGH 4000	17.10.2013	Funcțional	Celule de cantarire T95
19	Albița	Ieșire	SUPAWEIGH 4000	18.04.2013	Funcțional	Celule de cantarire T95
DRDP Buzau						
20	Galați	Intrare	SUPAWEIGH 4000	24.01.2012	Funcțional	Celule de cantarire T95
21	Galați	Ieșire	SUPAWEIGH 4000	24.01.2012	Funcțional	Celule de cantarire T95
DRDP Constanta						
22	Negru Vodă	Intrare	SupaWeigh4000 SWIFTWEIGH LO290S	17.1 1.2011	Funcțional	Celule de cantarire T95

DIRECTOR DVIC
Lucian CALMUȘ

DIRECTOR ADJ. DVIC
Geanina BOITAN

Șef Serviciul ACI
Ion SLUBSCHI

20.11.2024

Serviciul ACI
Întocmit: Ioana DEMETER

Anexa nr. 2

Descrierea punctelor de monitorizare ANPR în procesul de cântărire care fac obiectul achiziției " *Modernizarea instalațiilor de cântărire (22 de bucăți) din punctele de trecere a frontierei, inclusiv automatizarea acestora* "

CNAIR SA realizează monitorizarea vehiculelor supuse controlului specific din punctele de trecere a frontierei pentru crearea premizelor necesare automatizării procesului de cântărire, utilizând camere video ANPR.

Pentru monitorizarea vehiculelor, în locațiile prevăzute în Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini, au fost instalate resurse hardware și software care îndeplinesc acest rol, în vederea integrării ulterioare a acestora în aplicațiile existente și viitoare ale Autorității Contractante.

La momentul actual camerele video ANPR au fost integrate și furnizează capturile foto, în aplicatia informatică proprie CNAIR *(e-Tarifare),* prin intermediu căreia se realizează înregistrarea vehiculelor supuse controlului CNAIR.

Descrierea situației actuale și functionalitățile existente:

a. În punctele de monitorizare ANPR instalate în zona de control specific prin cântărire, sunt amplasate două camere ANPR, pentru identificarea în timp real a vehiculelor ce se supun controlului specific CNAIR SA;
b. Aplicația realizează asocierea numerelor de înmatriculare ale aceluiași vehicul cu imagini fața/spate;
c. Sistemul de monitorizare ANPR funcționează în orice condiții de iluminare exterioară;
d. Recunoașterea numerelor de înmatriculare emise în orice țara, inclusiv, alfabete chirilice sau arabe;
e. Interfața de conectare la echipamentele de detecție (Camerele ANPR), este securizată;
f. Înregistrarea a cinci imagini față/spate pentru un vehicul, din care se selectează imaginea cu claritatea cea mai mare care este preluată prin API în aplicația proprie CNAIR SA;
g. Punctele ANPR sunt alimentate independent de la rețeaua electrică;
h. Criptarea datelor se realizează cu o cheie unică;
i. Softul de recunoaștere ANPR furnizează următoarele informații:
   - Data și ora (ora:minut:secundă) înregistrării;
   - Indexul imaginii/imaginilor pentru fiecare detecție;
   - Fișiere de tip imagine, necomprimată în format *.jpg* .

DIRECTOR DVIC
Lucian CALMUȘ

DIRECTOR ADJ. DVIC
Geanina BOITAN

Șef Serviciul ACI
Ion SLUBSCHI

20.11.2024

Serviciul ACI
Întocmit: Ioana DEMETER